



# ROESELARE

@roeselare@n-va.be | www.n-va.be/roeselare | jaargang 2017 | nr. 2 | juli

V.U.: BART DELAERE, LUCIEN BOCKSTAELESTRAAT 21, 8800 ROESELARE

## Duidelijke toekomstvisie

Iets meer dan een jaar ben ik nu voorzitter van N-VA Roeselare en met veel fierheid kan ik zeggen dat N-VA Roeselare sterk bezig is. We hebben een talentrijke bestuursploeg die zijn mening durft zeggen, soms discussieert maar dan weer aan hetzelfde zeel trekt. Het is een ploeg die een duidelijke visie heeft, hard werkt maar niet altijd beloofd wordt (wat erbij hoort als grootste oppositiepartij).

Soms wordt me gevraagd: "Bart, waarom zit jij toch in de politiek? Je bent toch geen politicus?" Eigenlijk wordt er bedoeld: je bent veel te rechtlijnig voor de politiek. Met de hand op het hart: ik doe aan politiek om iets te veranderen. Het kan een droom zijn, een illusie. Maar als we van Roeselare een stad willen maken om trots op te zijn, moeten we het verschil maken. We moeten duidelijke lijnen uitzetten over wat kan en niet kan: een duidelijke visie over de toekomst en glasheldere communicatie naar de Roeselarenaar is nodig. Een groot team dat werkt voor één doel: **Roeselare!**

**Bart Delaere**  
Afdelings-  
voorzitter



## Plannen scholengroep Sint-Michiel afgevoerd na protest



**Op 6 juni lichtte de directie van de Scholengroep Sint-Michiel de grote fusie in hun middelbare scholennet toe. Vanaf september 2018 zouden alle bestaande scholen in hun huidige vorm ophouden te bestaan en komen er vier grote campusscholen in de plaats. De Broederschool, Onze Jeugd en VISO moeten hun gebouwen verlaten. N-VA Roeselare deelde de bezorgdheid van de leerlingen, ouders, leerkrachten over de toekomst van hun school en stapte mee in de protestmars. Gelukkig kwam er op 29 juni verlossend nieuws en werd het hervormingsplan Roeselaarse Sint-Michielscholen afgevoerd.**

N-VA Roeselare heeft hier een belangrijke rol ingespeeld. De N-VA had ervoor gezorgd dat dit dossier ook werd besproken in het Vlaams Parlement. Tijdens de plenaire vergadering van woensdag 14 juni, stelde onderwijsspecialist Koen Daniëls een actuele vraag aan de minister van Onderwijs over de scholensituatie in Roeselare. Daaruit bleek dat de scholengroep onterecht de minister en de Vlaamse Regering heeft gebruikt om haar plannen te verantwoorden. Er is immers geen enkel decreet dat een minimale schoolgrootte oplegt, stelt dat er campusscholen moeten komen noch dat er een zogenaamde brede eerste graad moet komen.

Uiteindelijk kregen de scholen, leerlingen en leerkrachten goed nieuws. N-VA-onderwijsspecialist Koen Daniëls: "Ik ben blij dat de verschillende schoolbesturen en scholen hun autonomie, die recent nog door mezelf en de minister werden beklemtoond in het parlement, hebben ontdekt en ten volle beseffen dat er geen directieven zijn en als ze er al zouden zijn van niet-overheidswege, het hen volledig vrij staat ermee te doen wat ze willen. Onderwijs gebeurt immers in een school met een bepaalde visie en sfeer en met leerkrachten en personeel die in die specifieke school werken en ouders en leerlingen die daarom die school gekozen hebben."

## OCMW-soap over wedde OCMW-voorzitter

Na ontslag van de OCMW-voorzitter begin dit jaar besliste de meerderheid om de wedde van de voorzitter door te laten lopen tot het einde van de maand. De N-VA kon zich daar niet in vinden en wil te allen tijde dat het geld goed besteed wordt, ten voordele van de inwoners van Roeselare.

Fractie leider Decoene verduidelijkt: “Een wedde uitbetalen aan een persoon die de functie niet meer uitoefent is onaanvaardbaar. Deze maatregel, genomen door de meerderheid, druist in tegen het algemeen belang en heeft geen enkele wettelijke grond.” Doordat de meerderheid voet bij stuk hield, diende de N-VA klacht in bij de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Dankzij deze klacht kwam de meerderheid terug op haar beslissing, zodat ze kon ontkomen aan de sanctionerende tussenkomst van de gouverneur. Hierdoor worden duizenden euro's teruggevorderd.

Het schepencollege, de meerderheid in het OCMW en de vroegere voorzitter wisten maar al te goed dat uitbetaling van een wedde aan iemand die geen politiek mandaat meer heeft, niet kan. Het was een bewuste keuze van de meerderheid van CD&V, sp.a en Groen om dat toch te doen. Als een **politiek mandataris** ten onrechte en bewust een loon ontvangt, moet het blijkbaar ‘gedekt’ worden door de meerderheid van CD&V, sp.a en Groen. Hoe zou het een gewone medewerker vergaan?

Georges Decoene  
N-VA-fractie leider

## Vernieuwd WieMU: mag het ook nog plezant zijn?

Op de gemeenteraad van mei werden de inrichtingsplannen van het vernieuwde Wielermuseum ter goedkeuring voorgelegd. De N-VA vindt het jammer dat de invulling zich enkel toespitst op kennis en collectie.

Frederik Declercq: “Al op de voorafgaande commissie uitten wij het gemis aan een interactief fysiek fietsbelevingsmoment voor jong en oud. We pleitten ook voor een themagerelateerde gamehoek voor jongeren. Het feit dat onze ideeën en visie op nogal wat bijval konden rekenen bij verschillende leden van zowel meerderheid als oppositie doet ons hopen dat er nog een andere invulling komt. Het zou toch de bedoeling moeten zijn dat iedere bezoeker het vernieuwde centrum met een goed gevoel verlaat. Ook jonge gezinnen met kinderen moeten er aan hun trekken komen. Op onze vraag wordt er alvast aangepast sanitair voorzien en een speeltoestel op het cafetariaterras.”



↑ Frederik Declercq aan het WieMU.



## N-VA heeft een voor Roeselare

Als inwoner van Roeselare zijn we trots op onze stad. Maar we blijven kritisch en hebben wel nog vele vragen naar inhoudelijke verbeterpunten. Vandaag twee voorbeelden uit een hele reeks.

Wanneer lost de meerderheid het probleem aan de Jules Lagaelaan op? Zal de voorkeur van de kiezer gerespecteerd worden, in tegenstelling tot 2012?

Vele groeten,  
N-VA Roeselare

## Trax-site mag geen slechte reputatie krijgen



Na het wegvallen van verschillende zaaltjes waar de jongeren vroeger terecht konden, kocht de stad de Trax-site en bouwt die zelf om tot een evenementenplaats voor de jeugd.

De N-VA wil vermijden dat de Trax-site een slechte reputatie krijgt. Op de gemeenteraad van 24 april 2017 heeft gemeenteraadslid Lieve Lombaert erop aangedrongen dat het stadsbestuur kordater optreedt tegen ongewenst gedrag door bezoekers en huurders. Er zijn vaststellingen van smerig achtergelaten lokalen na een activiteit, van druggebruik in de lokalen en buurtbewoners maken melding van lawaai en overlast.

Lieve Lombaert: "Is het niet mogelijk om de privépersonen beter te screenen? Zou het stadsbestuur niet beter een waarborg vragen? Een huurder zou moeten geweigerd worden indien vastgesteld werd dat hij eerder niet optrad tegen het gebruik van drugs tijdens een activiteit in Trax."

In de voorbije jaren heeft de N-VA al dikwijls gezegd dat Trax een veilige site moet zijn, waar geen plaats is voor illegale activiteiten. Respect voor accommodatie en omgeving en een correcte naleving van het contract en de reglementering zijn noodzakelijk. Onze partij pleitte er ook voor om de site met een poort af te sluiten en om voldoende bewakingscamera's te plaatsen. De meerderheid ging niet in op onze vragen.

## RIVER TERMINAL ROESELARE OPERATIONEEL VANAF 2019

**Het is een goede zaak dat er een terminal bij komt langs het kanaal Roeselare-Leie om de goederenstroom op de weg om te leiden naar transport via de binnenvaart.**

Op basis van eerder uitgevoerde marktanalyses zullen via deze terminal vooral bulkgoederen, paletten met o.m. bouwmaterialen en bioafval vervoerd worden, maar naar de toekomst toe wil men alle mogelijkheden openhouden. Private exploitanten worden gezocht. Er moet nog een technische studie uitgevoerd worden voor de aanleg van de Terminal in Roeselare, gevolgd door een aanbesteding van de werken. De kostprijs van de aanleg van de binnenvaartterminal wordt geraamd op 5,5 miljoen euro. "Die zal voor 80 procent gefinancierd worden door Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) en het resterende deel wordt gedragen door RTW nv", aldus Mieke Van Hootegem.



## Ondergrondse stationsparking is een flop

De 550 plaatsen van de parkeerruimte onder het Roeselaarse station worden nauwelijks gebruikt. Dagelijks blijven 400 tot 500 plaatsen leeg. Amper 190 automobilisten per dag laten er hun wagen achter: 37 procent abonnees en 63 procent occasionele gebruikers (met beurtenkaarten of tickets). Bij die occasionele gebruikers rekenen we trouwens ook wie een gratis ticket bezit. Er zijn gemiddeld 20 gebruikers per dag meer dan vorig jaar, maar het aantal abonnementen is gedaald.

Het ondergrondse parkeerterrein voldoet niet aan de noden van de bezoekers aan het Roeselaarse stadscentrum. "De parkeerruimte kan natuurlijk niet meer verplaatst worden, maar ligt duidelijk verkeerd ten opzichte van de winkelstraten. Als het autoverkeer naar het stadscentrum daarenboven bemoeilijkt wordt en alle verkeer rond het station "geknijpt", dan mag het niet verwonderen dat automobilisten geen moeite meer doen om de ondergrondse parking te gebruiken. Natuurlijk is er ook een negatieve perceptie door de veiligheidsproblemen in het begin van de Ardooisesteeweg", aldus Brecht Vermeulen.

# De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois  
Vlaams minister-president

## Sociaal, niet socialistisch

Ieder  
kind  
GELIJK



€ 160  
per maand

Recordaantal



sociale  
woningen

Efficiënte  
overheid



= minder belastingen

## De Vlaamse economie groeit



RECORD  
EXPORT

302,4  
miljard  
in 2016

Aantal  
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

## Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen  
per jaar voor  
fietspaden



Totaalverbod  
op onverdoofd slachten



[www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

