



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

ROESELARE

N(-V)A Zomerfeest

**Zondag 27 september
11.30 uur**

Zaal De Regenboog
St-Elooiswinkelsestraat 59,
in Oekene

Op 27 september organiseert
N-VA Roeselare een
n(-v)a-zomerfeest met
wandeling en barbecue.

U bent van harte welkom
voor een gezellige hap en
babbel!

Meer info op de website.



Meer nieuws op onze website

- Onterecht geïnde parkeerboetes worden niet terugbetaald
- Binnenkort parking dankzij N-VA
- Gemeenteraadslid Filiep Manhaeve de hele dag op Radio1 Bel10

Lees er alles over op
www.n-v-a.be/roeselare

Wij blikken in dit blad terug op een boeiende eerste jaarhelft met een groeiend aantal leden. In september organiseren we ons zomerfeest waarop ik u vriendelijk uitnodig. Maar eerst gaan de meesten onder ons eventjes met vakantie.

Alvast veel leesplezier met dit huis-aan-huisblad!

Koen Vander Stichele,
voorzitter N-VA Roeselare



OCMW houdt uitverkoop

Onlangs besliste de meerderheid in het OCMW om 14 huurwoningen, die 15 jaar geleden in comfortabele omstandigheden betrokken konden worden, te verkopen aan een bouwpromotor. De huidige bewoners werd verzocht hun huur op te zeggen en te verhuizen. Dat is heel traumatisch voor de sociaal kwetsbare mensen die er gehuisvest waren.

Al een hele tijd staan de huizen er verwaarloosd bij omdat het OCMW geen onderhoudswerken meer uitvoert. Technische beschouwingen en mooie woorden moeten verhullen dat financiële overwegingen primeren op de zorg voor de zwakkeren in onze samenleving.

Als 'speculant' is het OCMW in dit dossier op zijn best: verkopen, zelf incasseren, en de last van een hogere huur opdringen aan de toekomstige bewoners. Dit is beschamend. Daarom heeft de N-VA het plan van de meerderheid met klem verworpen.

Georges Decoene, OCMW-raadslid

Parkeerplaatsen voor moto's?

Het blijft wachten op de voorbehouden parkeerplaatsen voor moto's in Roeselare. Nochtans had de bevoegde schepen deze nuttige maatregel op korte termijn beloofd aan het einde van de Ooststraat en aan de Botermarkt.

De werken hiervoor zouden samengaan met de herinrichting van het Polenplein, die inmiddels afgerond is. Ondanks herhaalde vragen blijven de beloofde parkeerplaatsen dode letter. Hoelang nog?

Trees Cofyn, gemeenteraadslid

Piano's in de stad

Deze zomer beleeft Roeselare een primeur. In de omgeving van de Munt en het Stationsplein worden twee openbare piano's geplaatst. Met dit ludieke initiatief wil N-VA-gemeenteraadslid Siska Rommel iedere begenadigde pianofanaat uitnodigen een nummer ten beste te geven.

Muziek brengt immers mensen samen. De piano is het instrument bij uitstek om een gezellige sfeer te creëren. We hopen u alvast te mogen ontmoeten op dit evenement in het kader van het zomers cultuurprogramma.



Veilige fietspaden aan invalswegen

Veel invalswegen zijn onveilig voor fietsers door een tekort aan fietspaden en oversteekplaatsen. Die zijn nochtans essentieel om het gebruik van de tweewieler aan te moedigen. De meerderheidspartijen namen dan wel een aantal maatregelen, maar die situeren zich vooral in het stadscentrum. In de omliggende straten zijn er nog teveel onveilige situaties.

Fractie leider Brecht Vermeulen verwijst onder meer naar de hekele situaties aan de Iepersestraat, de Groenestraat, de Hoogleedsesteenweg, de Gitsestraat, de St.-Eloois-Winkelsestraat en de Beversesteenweg.

Roeselare moet meer investeren in fietsinfrastructuur.

N-VA Roeselare ziet geen heil in verhoogde snelheidscontroles omdat de oorzaak hiermee niet wordt weggenomen. We pleiten daarom voor prioritaire investeringen voor een degelijke fietsinfrastructuur in Roeselare. Niet alleen in het centrum, maar ook in de deelgemeenten, in de wijken en vooral aan de invalswegen.

Bouwprojecten Stationswijk: leefbaarheid in het gedrang?



Het stadsbestuur sleutelt momenteel aan plannen voor bouwprojecten in de Stationswijk. Men is bezig met het vastleggen van de voorschriften hiervan. De N-VA-fractie kant zich tegen wat er momenteel op tafel ligt omdat dit de leefkwaliteit van de omwonenden benadeelt.

Zo wil men op de vroegere pendelparking tot 13 bouwlagen toelaten. Momenteel is het hoogste gebouw maar vijf bouwlagen hoog.

De meerderheidspartijen proberen bovendien de auto van het Stationsplein verbanen. De N-VA wil juist de activiteit op en rond het Stationsplein bevorderen door er opnieuw traag eenrichtingsverkeer toe te laten. Het verkeersvrij maken van dit plein is volgens ons immers één van de oorzaken van de grote leegstand in de buurt.

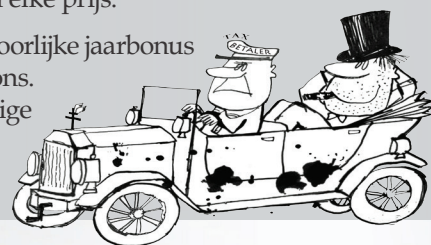
Brecht Vermeulen, fractie leider

Roeselare onder nieuw management!

Er wordt een nieuwe managementstructuur uitgewerkt voor de stad Roeselare. Hiermee wil het huidige bestuur een moderne stad van Roeselare maken. De N-VA is dit idee genegen. Maar niet tegen elke prijs.

Naast hun riant vergoeding maken de nieuwe directeurs immers kans op een behoorlijke jaarbonus (bij een positieve evaluatie). Dit voordeel bestaat dan weer niet voor de lagere echelons. Een verhaal van twee maten en twee gewichten dus. Daarenboven vergeet het huidige bestuur eens te meer dat de stad geen privé-onderneming is.

Lieve Lombaert, gemeenteraadslid



Nieuw gebedshuis in de Tramstraat: waar is de inspraak?

Dat het huidige gebedshuis van de Roeselaarse moslimgemeenschap Moskee El Nour in de Spinnersstraat uit zijn voegen barst, kan iedereen merken die tijdens het vrijdaggebed in de buurt moet zijn. Op Islamitische feestdagen is het onmogelijk om alle mensen (ook uit de wijde regio) een plaats te bieden. Er wordt al een tijdlang uitgekeken naar een nieuwe locatie. N-VA-Roeselare wil deze gemeenschap volop steunen in hun zoektocht, maar kwam onlangs voor een voldongen feit te staan.

De oude loods van Dumont-Wyckhuysse in de Tramstraat werd al bijna een jaar geleden aangekocht. Een aanvraag om daar een gebedshuis in te richten, wordt binnenkort ingediend. De N-VA begrijpt de nood maar betreurt het ondemocratische karakter van dergelijke beslissing met grote impact. Die vraagt op zijn minst een draagvlak van de bevolking, maar de meerderheid hult zich in stilzwijgen.

Wordt voldoende rekening gehouden met veiligheid in en rond het gebouw? Of met de verkeersproblematiek in de buurt waar zoveel bezoekers een parking moeten vinden? Als daar volgens de toekomstprojecten van het stadsbestuur ook nog eens 40 woningen en 120 appartementen bijkomen, zal blijken dat onze bezorgdheid niet onterecht is. In andere provincies lukt het wel om een geschikte locatie te vinden voor gebedshuizen. Laten we daar een voorbeeld aan nemen!

Nieuwe leerstoelen moeten voor 'braingain' zorgen

NIUWS UIT DE
PROVINCIERAAD

West-Vlaanderen mist als enige Vlaamse provincie een volwaardige universitaire campus. Uit meerdere studies blijkt dat dit een behoorlijke handicap is. De provincie besliste daarom om haar economisch beleid inzake hoger onderwijs bij te sturen.

Momenteel kampt West-Vlaanderen met een serieuze 'braindrain' ten opzichte van andere provincies, die allemaal een volwaardige universiteit hebben. Daarom komen er vijf nieuwe leerstoelen bij: mechatronica, voeding, 'blue energy', materialen en 'cleantech'.



De eerste stappen hiervoor werden al gelanceerd in Kortrijk, Oostende en in Roeselare, dat de richting voeding voor haar rekening neemt. De moederuniversiteiten vormen de ruggegraat, samen met met de West-Vlaamse onderwijsinstellingen Howest, Vives, KuLab. Andere spelers kunnen in de toekomst nog toetreden.

Om dit proces te stroomlijnen, werd de Technische Universitaire Alliantie West-Vlaanderen (TUA-West) boven de doopvont gehouden. Het is haar taak om het hoger onderwijs en onderzoek in onze provincie te bevorderen als onderbouw van een kennisgedreven economie.

Als bestuursraadslid van deze nieuwe instelling zal ik erop toezien dat de ronkende ambities ook ten uitvoer gebracht worden.

Mieke Van Hootegem, provincieraadslid



Geslaagde sprekersavond

Onlangs organiseerde N-VA Roeselare opnieuw een geslaagde sprekersavond, ditmaal met journalist Rik Van Cauwelaert. Deze activiteit willen we jaarlijks herhalen.



In het huwelijksbootje

N-VA-gemeenteraadslid Frederik Declercq stapte op 6 juni in het huwelijksbootje met Katrien Degryse. Het voltallige bestuur van N-VA Roeselare wenst het koppel alle geluk toe!

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

