



Jaargang 2015 • Nr. 1 • maart

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

# ROESELARE



Voordracht  
Rik Van  
Cauwelaert



**20 uur**  
**Zaal 'Komedia'**  
**Cultuurcentrum De Spil**

Op 12 mei ontvangt N-VA Roeselare journalist en opiniemaker **Rik Van Cauwelaert** voor een interessante gespreksavond.

We heten u hierop van harte welkom.

Toegang is gratis.

Alle artikels in dit blad kan u in uitgebreide versie terugvinden op onze website:  
[www.n-va.be/roeselare](http://www.n-va.be/roeselare)

## N-VA ROESELARE BLIJFT U INFORMEREN



2015 werd met goeie moed ingezet. Hopelijk wordt het een jaar met voor iedereen een goede gezondheid.

Eén van onze doelstellingen is om via tal van kanalen, zoals dit huis-aan-huisblad, maar ook onze webstek, Facebook en Twitter nóg beter te communiceren met u.

Heeft u zelf een vraag of een suggestie? Dan kan u natuurlijk altijd onze volksvertegenwoordiger, onze gemeente- en OCMW-raadsleden en ons provincieraadslid contacteren. Hun gegevens vindt u op onze website.

Veel leesgenot!

**KOEN VANDER STICHELE**  
Voorzitter N-VA Roeselare



## EXUBERANTE STADSTOELAGE VOOR OCMW

Het OCMW realiseerde in 2013 een overschot van ruim 1,9 miljoen euro. Voor 2014 mag er een overschot van minstens 3 miljoen geraamd worden. Men zou verwachten dat dit goede resultaat zich weerspiegelt in de toelage die het OCMW in 2015 van de stad ontvangt. Maar in plaats van te dalen, stijgt die net. Nog sneller dan in het verleden zelfs.

De stadstoelage voor 2014 bedroeg net geen 13 miljoen euro, oftewel een stijging van 483 000 euro ten opzichte van 2013. De toelage voor 2015 overstijgt echter de 14 miljoen, een stijging met maar liefst 1,1 miljoen euro tegenover vorig jaar.

Een notoir ondernemer uit Roeselare gaf me ooit deze levensles: als een student teveel maandgeld krijgt, ziet hij geen reden om hiermee zuinig om te springen. Deze les in gezond verstand zouden de stad en het OCMW zich ook beter goed in de oren knopen.

*Georges Decoene*  
OCMW-raadslid



## duBIEus patrimoniumbeleid

Het De Coninckplein, beter bekend als het St.-Amandsplein, is z'n laatste hoektaand kwijt. Met dank aan het Roeselaarse patrimoniumbeheer dat eens te meer achter de feiten aanloopt.

Hoekhuis 'Cloet', een voorbeeld van art-nouveau getinte fin-de-siècle-architectuur in Roeselare, moet de duimen leggen voor karakterloze bouwpromotie. Hiermee verdwijnt de laatste glimp op een aaneenschakeling van burgerwoningen aan het eens zo statige St.-Amandsplein.

Dat hedendaagse architectuur perfect kan samengaan met het bestaande patrimonium bewijst de geslaagde renovatie van het tegenoverliggende pand 'Het Gryspeerd'. De nieuwe residentie verhoogt het 'Middelkerke-gehalte' aan het St.-Amandsplein. Erger nog: het pand krijgt de naam 'De Blauwvoet', veeleer een schaamlapje volgens ons.

Bob



VOORDIEN



NADIEN

## Solidariteit in duurzaamheid

Voorlopig bleven we gespaard van een strenge winter. Daarmee daalde ook het risico op toepassing van het afschakelplan van elektriciteit in verschillende gemeenten. Maar was dat reden genoeg om een energieverblindende ijspiste in Roeselare te plaatsen?



Niettegenstaande de meerderheidspartijen ongevoelig bleken voor onze suggesties rond preventieve energiebesparingen uit solidariteit met andere gemeenten die mogelijk afgeschakeld kunnen worden, haastten ze zich om kort nadien toch dezelfde visie in de pers te delen.

Dat maakt het des te opvallender dat de ijspiste er toch kwam. Wij hadden veeleer een speels alternatief in gedachte. Een rolschaatspiste had evengoed voor de kerstsfeer kunnen zorgen én had bovendien een originelere uitstraling gehad.

Nu probeert het stadsbestuur ineens de beste leerling van de klas te zijn met het woonproefproject in de Blekerijstraat waar duurzame renovatie centraal staat. Niet echt een toonbeeld van een eenduidig energiebeleid. Eerder een beleid van twee maten en twee gewichten.

Mieke Van Hootegem - gemeenteraadslid

## SOS openbaar domein

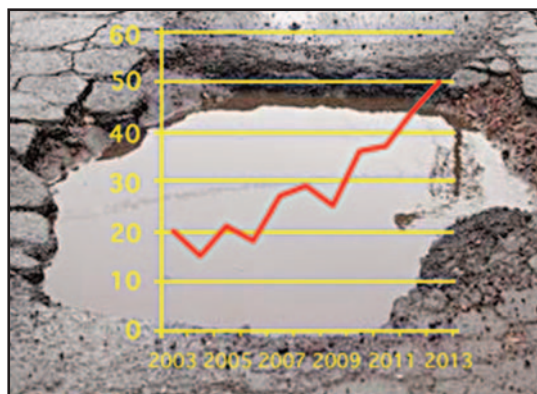
Uit de schadestatistiek van de polis burgerlijke aansprakelijkheid van onze stad blijkt dat het aantal schadeclaims naar aanleiding van de slechte toestand van het wegdek de afgelopen tien jaar verdubbeld is. Waar de huidige meerderheid de stijging vooral in de schoenen schuift van mensen die willen profiteren, willen wij de curve doen dalen.

Om de problemen aan te pakken, moeten deze wel eerst gemeld worden. N-VA Roeselare deed al enkele voorstellen om de procedure te vergemakkelijken. Tot op heden was er helaas geen respons. Daarom roepen wij u op om gebreken aan het openbaar domein te willen melden via e-mail: [roeselare@n-va.be](mailto:roeselare@n-va.be).

Hier nog enkele tips in het geval u zelf schade zou ondervinden:

- Neem foto's
- Noteer gegevens van eventuele getuigen
- Vraag de politie onmiddellijk ter plaatse te komen om een vaststelling te doen

De bewijslast ligt immers bij u en bovenvermelde acties versterken uw dossier bij uw verzekeraar.



Schadeclaims omwille van het slechte wegdek zitten in de lift.

Frederik Declercq - gemeenteraadslid



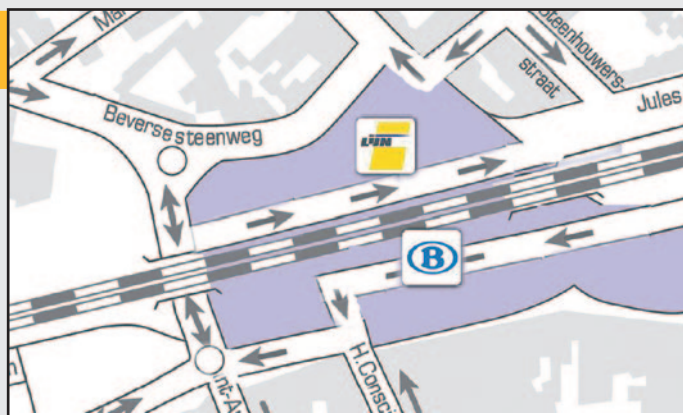
## Verkeersinfarct in stationsbuurt

De recente verkeerswijzigingen rond het Onze-Lieve-Vrouwplein zijn een nieuwe miskleun van het stadsbestuur. Deze ondoordachte zet is een gevolg van de misplaatste verkeerswijziging rond de stationsbuurt, het resultaat van eerdere foutieve verkeersinschattingen.

### Drie ingrepen nodig

Vroeger was er immers geen sprake van enige verkeershinder in de wijk rond het plein. Nu dreigt de wijk nog meer geïsoleerd te worden. Om het verkeer rond het Roeselaarse station weer vlot te krijgen, moeten er volgens N-VA Roeselare drie belangrijke ingrepen gebeuren:

1. De **doorgang voor en achter het station** moet terug mogelijk worden. Dit kan gebeuren door eenrichtingsverkeer toe te laten aan een lage snelheid.
2. De **verkeerslichten op het kruispunt** van de St.-Amandsstraat met de Stationsdreef moeten vervangen worden door een rotonde. Een rotonde biedt twee keer de doorstroomb capaciteit van verkeerslichten. De huidige opstelling met



### N-VA Roeselare vraagt veilig en vlot verkeer voor iedereen.

de rotonde aan de Beversesteenweg zorgt dus zeker voor doorstromingsproblemen.

3. De vroegere **verkeerscirculatie rond het O.L.V.-plein** moet weer ingevoerd worden, evenwel met enkele kleine aanpassingen.

*Filiep Manhaeve en Brecht Vemeulen, gemeenteraadsleden  
Ingrid Vanwassenhove, bewoonster stationsbuurt*

## Renovatie woonzorgcentrum Ter Berken

De renovatie van Ten Hove, trouwens door ons voorgesteld, hebben wij ten volle toegejuicht. De Waterdam is een succes en voldoet aan de nieuwste normen. Het plan om nu ook Ter Berken te renoveren, is echter pas verantwoord als men ook de realisatie van de nieuwste normen nastreeft.

De oppervlakte per bed die bij het oorspronkelijke ontwerp werd opgelegd door het toenmalige beleid voldoet niet meer aan de huidige normen. Een grondige renovatie van minstens 2,8 miljoen euro zonder toepassing van de nieuwste normen van 25 m<sup>2</sup> per bed zou volgens ons onverantwoord zijn, zeker als dit zonder subsidies gebeurt.

Ons voorstel is bijgevolg om een subsidiedossier voor Ter Berken aan te vragen waarbij we rekening houden met 25 m<sup>2</sup> per bed. Zo kan het ministerie haar visie van 20 jaar geleden meteen bijstellen volgens haar eigen normen van vandaag.

*Georges Decoene*

## Nieuws uit de provincie

Het adagio 'zuiniger bestuur' lijkt nog steeds niet doorgedrongen bij de meerderheidspartijen. Zelfs oppositiepartij Groen lijkt hiermee te sukelen nu ze voorstelt om het provinciefonds voorlopig niet af te schaffen tot er meer duidelijkheid is over de provinciale dotatie.

Enkele 'scheve schaatsen' van de deputatie willen wij u niet onthouden:

- De provincie trekt 5 miljoen euro uit voor de aankoop van het Provinciaal Hof (nu eigendom van de Regie der Gebouwen). De toekomstige bestemming is evenwel onbekend.
- Uit een onafhankelijk schattingsverslag blijkt dat de provincie 245 000 euro teveel betaalde voor de aankoop van het magazijn Yzerdijke in Diksmuide.
- De nieuwe editie van kunstenproject 'Beaufort' kost 2,4 miljoen euro. Nu de Vlaamse overheid de persoonsgebonden materie overneemt, is het zeer de vraag of zij dit evenement ook op zich zal nemen.



**De N-VA pleit voor een aangepaste mentaliteitswijziging zodat we de tering naar de nering kunnen zetten.**  
Mieke Van Hootegem

# Doen wat we moeten doen

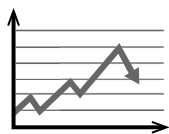
De kracht van verandering is de motor van vooruitgang.



Zijn alle hervormingen die de federale regering en de Vlaamse regering doorvoeren aangenaam of gemakkelijk? Neen, dat steken we ook niet onder stoelen of banken. Maar ze zijn broodnodig.

De N-VA wil dat u later ook nog een pensioen zult hebben. Dat uw kinderen nog een sociaal vangnet hebben in moeilijke tijden. Dat de toekomst van uw kleinkinderen niet gehypothekeerd wordt door onbetaalbare schulden.

Daarom voeren we de grootste sanering ooit door. Dat vraagt een inspanning van iedere burger, dat klopt. Maar daar staat ook heel wat tegenover. De federale regering zorgt voor een ware trendbreuk:



We laten de belastingen dalen



We maken de overheid slanker en efficiënter



We brengen de begroting in evenwicht in 2018



We pompen 3,6 miljard euro in de economie

## Elke euro die we nemen, investeren we in u

Deze regering heeft slechts één doel: onze welvaart verzekeren. Niet door sociale afbraak, zoals onze politieke tegenstanders en de vakbonden stellen, maar door sociale renovatie.

We vragen inspanningen van werkenden én werkzoekenden, werknemers én werkgevers, ook van de grote vermogens. Maar alleen als we samen aan hetzelfde zeel trekken, met vereende kracht onze schouders onder de economie zetten, kunnen we orde op zaken stellen, jobs creëren. Daarmee verzekert u ieders welvaart en uw sociale zekerheid, vandaag en morgen.

## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

DE HEER       MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.