



# Roeselare

JUNI 2021, NR. 1 | V.U.: PETER GORIS, LOOSSTRAAT 37 3720 VLIERMAAL



roeselare@n-va.be



www.n-va.be/roeselare



N-VA Roeselare

## Iedereen mobiel!

Dit huis-aan-huisblad gaat vooral over mobiliteit. De veranderende mobiliteit vandaag daagt ons uit. We moeten ons aanpassen en proactief oplossingen vinden om voor iedereen een veilige plek in het verkeer te garanderen.

In Roeselare is er nog werk aan de winkel. Onze stedelijke overheid investeert actief in (weliswaar nogal dure) mobiliteitsplannen en ook in aanpassingen aan de infrastructuur. Maar volgens ons is dat jammer genoeg met een 'enge' visie op hoe we ons moeten verplaatsen.

Het stadsbestuur gaat uit van het "Stoep-principe". Dat dwingt ons om ons te voet of met de fiets te verplaatsen. Daar zijn we écht niet tegen en we willen verplaatsingen op die manier zelfs actief stimuleren. Toch vinden we dat te beperkend. Elke vorm van mobiliteit moet op een uitgebalanceerde manier kunnen verlopen. Maar het huidige stadsbestuur staat vijandig tegenover het autoverkeer in onze Rodenbachstad.

N-VA Roeselare kiest resoluut vóór de beste oplossingen, niet tegen om het even wat, en zeker niet om zomaar tegen te zijn. Uiteindelijk zijn wij allemaal wel eens te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of met de wagen onderweg.

**Chris Deneir**  
Voorzitter N-VA  
Roeselare



## Iedereen mobiel! Basisprincipes voor N-VA Roeselare

**Betaalbaarheid:** N-VA Roeselare pleit voor kleine en betaalbare ingrepen waar mogelijk. Grote ingrepen worden aanvaard indien ze écht nodig zijn. Zo werken we kostenbesparend maar met zin voor verantwoordelijkheid. Veiligheid staat natuurlijk voorop.

**Betrokkenheid:** we vragen betrokkenheid van de inwoners maar het is ook noodzakelijk dat bij ingrijpende verkeerswijzigingen de inwoners om hun mening wordt gevraagd om zo gezamenlijk tot de beste oplossing te komen.

**De problemen niet verplaatsen:** de oplossing van het ene probleem mag geen aanleiding worden voor een nieuw probleem.

**Mobiliteitscomfort:** bereikbaarheid en vrije keuze voor de inwoner moeten gehandhaafd blijven.

**Geschikt voor weer en wind:** de autobestuurder mag niet het kind van de rekening zijn. Fietsers zijn geen buffer: veiligheid staat voorop, voor alle weggebruikers!

Op de volgende bladzijden leest u wat N-VA Roeselare concreet voorstelt. Wil u er meer over weten, lees dan ons dossier op de website

[www.n-va.be/roeselare](http://www.n-va.be/roeselare).

## Hang de Vlaamse Leeuw uit op 11 juli



We staan voor de vakantieperiode. Weer verloopt die wat anders dan we gewoon zijn. Toch is er één zekerheid: **op 11 juli vieren we onze Vlaamse feestdag.** Dit jaar valt die op een zondag. Vanaf volgend jaar wordt het hopelijk een betaalde vakantiedag. Prettige vakantie!



# Verkeer in Rumbeke

Het stadsbestuur betaalde 345 000 euro voor een verkeersstudie. N-VA-gemeenteraadslid Lieve Lombaert uitte haar bedenkingen in verband met de aanpak, het gebrek aan transparantie en aan betrokkenheid van de Rumbeekse bevolking. In de studie staan wel voorstellen waar N-VA Roeselare zich wel kan in vinden. We roepen het stadsbestuur dan ook op om hier werk van te maken.

- ① Een fietserstunnel vanuit Oekene onder de Rijksweg door, aan de Koestraat, om zachte weggebruikers veilig te laten oversteken.



- ② De Oekensestraat aanpassen voor afgescheiden fietspaden en een veilige oversteek aan de Wervikhovestraat.

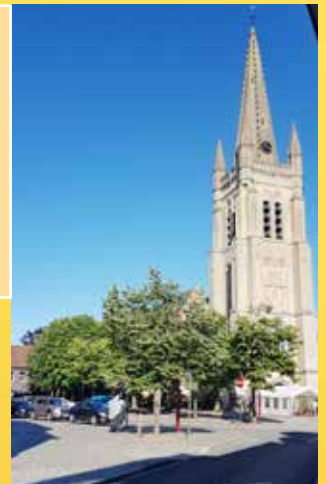


- ③ Zeger Malfaitstraat en geleiding van Izegem uit richting Guido Gezellelaan, waarbij het centrum wel bereikbaar moet worden gehouden. De geleiding met een zacht verkeersplateau laten dit toe. We sluiten het centrum niet af.



- ④ Guido Gezellestraat met behoud van de twee richtingen en fietsers op het afgescheiden fietspad.

- ⑤ Kern Rumbeke aanpakken: zone naar beleving en actie met polyvalent karakter. Zone tussen de kerk en het gemeentehuis, aangepaste straatinfrastructuur.



- ⑥ Zone 30 in de echte kern van Rumbeke rond de kerk, met fietsstraten. Zones errond en aanrijstraten 50 en maximaal met afgescheiden fietspaden.

- ⑦ De Kaasterstraat moet weer beschikbaar worden voor verkeer. Paaltjes weg dus, en afgescheiden fietspaden.
- ⑧ Eenrichtingsverkeer Koestraat/kruispunt Hoogstraat is zeker een must. Dus: niet meer indraaien van Hoogstraat naar Koestraat.
- ⑨ Ventweg van R-Plaza voorzien richting Oekensestraat, aan de voorzijde of achterzijde van het complex.

Het stadsbestuur is onverantwoordelijk geweest door Rumbeke zo sterk uit te bouwen met bewoning en handelszaken, zonder een goed zicht te hebben op de gevolgen voor het verkeer.

Dit zijn maar enkele punten. We hadden er wel 100 kunnen opsommen. We focusten maximaal op de zones die de laatste jaren het meest veranderden. Lees meer in ons dossier op de webstek: [www.n-va.be/roeselare](http://www.n-va.be/roeselare)

# Verkeer in Roeselare

N-VA Roeselare blijft hameren op de aanpak van enkele cruciale verkeersonveilige situaties.



## Afstemming verkeerslichten aan station noodzakelijk

Zowel aan de kant van de Beversesteenweg (rotonde) als aan de kant van de H. Consciencestraat/Stationsplein is het heel lang aanschuiven aan de verkeerslichten. Het kan op piekmomenten lang duren vooraleer je kan doorrijden aan de verkeerslichten vanuit beide richtingen. Dat zorgt voor onveilige situaties, frustratie en tijdverlies! De lichten moeten aangepast worden. Of nog beter zou zijn om de lichten te vervangen door een rotonde.

## Geen fietspaden voor Godelievewijk

In het plan "Godelieve leeft" zijn heel wat verkeerswijzigingen voorzien. Opvallend is dat er niet gekozen wordt om fietspaden te voorzien in bijvoorbeeld de Honzebroekstraat. Het stadsbestuur gaat er van uit dat dit in een zone 30 niet nodig is. Dat heeft tot gevolg dat fietsers als levend schild worden gebruikt om zo de automobilist te verplichten traag te rijden. Een levende verkeersremmer, dus! Voor de N-VA is dit een slecht idee en een gemiste kans. Welke ouder zal zijn kind met een gerust hart naar school laten fietsen?



## Smalle centrumstraten onveilig

Fietsers mogen in de smalle centrumstraten tegen de richting inrijden, zowel in de Ooststraat als in de Noordstraat. Dat leidt tot onveilige situaties. De N-VA vraagt dat fietsstraten slechts mogen worden ingevoerd als de straat breed is..



Siska Rommel

# Verkeer in Beveren



Voor Beveren-Roeselare plaatsen we twee probleemsituaties voorop. Daar concentreren de verkeersproblemen en de bijhorende chaos zich ter hoogte van school De Bever in de Schoolstraat tijdens de piekuren en rond de Izegemseardeweg, waar veel vrijetijdsverkeer passeert voor de voetbal, volleybal, KSA, Chiro, en hondenclub. Binnenkort komt daar nog een nieuw wijkhuis bij. Vooral het verste gedeelte richting Ardooiesteenweg wordt heel druk gebruikt, met rampzalige situaties tot gevolg. Deze weg voorzien van gescheiden fietspaden wordt hoogdringend. Dieter Carron, N-VA-gemeenteraadslid en Beverenaar, legde herhaaldelijk de vinger op de wonde. Wij delen zijn verontwaardiging. Na drie ongevallen in twee jaar tijd is er nog altijd niet ingegrepen om die onveilige situatie te verhelpen.

Vragen voor onze gemeenteraadsliden? Soms hebben we invloed op de handel en wandel van het stadsbestuur, soms ook niet. Maar oppositie voeren doen we samen. Met jullie hulp kunnen we veel verbeteren in Roeselare. U kan ons met vragen, problemen of voorstellen altijd contacteren. Wenst u meer informatie of hebt u vragen voor onze gemeenteraadsliden? Mail naar [roeselare@n-va.be](mailto:roeselare@n-va.be) of spreek een bestuurslid of mandataris aan. Alle contactinformatie kunt u op onze website vinden: [roeselare.n-va.be](http://roeselare.n-va.be). Ook op Facebook zijn we voortdurend actief met nieuwe informatie die u aanbelangt: [www.facebook.com/nvaroeselare](https://www.facebook.com/nvaroeselare)



Dieter Carron

# Al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen dankzij Zuhal Demir

Bossen verbinden mensen en zijn goed voor de gezondheid. Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen **al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant**. Dat is op anderhalf jaar meer dan de hele vorige regeerperiode en goed voor 333 nieuwe bossen in heel Vlaanderen.

Maar Vlaanderen is er nog lang niet. Zuhal Demir wil het tempo nog fors opdrijven. Tegen 2023 moet Vlaanderen op kruissnelheid zitten. Tegen 2024 wil ze 4.000 hectare nieuw bos in Vlaanderen.



**Al 30  
nieuwe bossen  
in Limburg.**

**Wilt u ook uw  
boompje bijdragen?  
Dat kan.**

Surf naar [plantjeeigenbos.be](http://plantjeeigenbos.be).  
Daar komt u te weten hoe u  
kan helpen om Vlaanderen te  
bebossen.

**“Bossen nodigen  
uit tot bewegen,  
verlagen stress en  
maken mensen  
gelukkiger.”**

Zuhal Demir

