



N-VA wil veiligere schoolomgevingen (p. 2)



Fietsveiligheid, een gedeelde verantwoordelijkheid (p. 3)

ROESELARE

@ roeselare@n-va.be | www.n-va.be/roeselare | november 2019 | nr. 2

V.U.: CHRIS DENEIR, SCHAAPSTRAAT 14, 8800 ROESELARE

Beste lezer

We naderen het einde van een bewogen politiek jaar. Op nationaal niveau zijn we nog ver verwijderd van een nieuwe federale regering. Dat er een enorme kloof gaapt tussen het Noorden en het Zuiden van het land, is ondertussen wel duidelijk.

Op Vlaams niveau zit er al een nieuwe regering in het zadel. Jan Jambon zorgde voor een krachtig Vlaams regeerakkoord met een duidelijke N-VA-stempel. Het is een akkoord dat Vlaanderen opnieuw wil laten schitteren, zoals de kiezer het gevraagd heeft.

Ook in Roeselare zit de N-VA niet stil. We blijven het lokale beleid nauwgezet opvolgen. Daarbij waken we erover dat de meerderheid uw belastinggeld optimaal benut en dat ze respect heeft voor de regels van de democratie.

Dat dat nodig is, blijkt onder meer uit het dossier rond de pendelbussen naar AZ Oekene. Verderop leest u er meer over. Voor de laatste stand van zaken in de verschillende dossiers kunt u terecht op www.n-va.be/roeselare en op www.facebook.com/nvaroeselare

De meerderheid is bij deze gewaarschuwd: N-VA Roeselare blijft het beleid met argusogen volgen.

Chris Deneir
Voorzitter N-VA Roeselare



Geldverkwisting in Roeselare

Betaalt u voor lege bussen naar een leeg ziekenhuis?

Wist u dat het stadsbestuur De Lijn betaalt om veelal lege bussen twee tot drie keer per uur heen en weer te laten rijden tussen het station en AZ Delta in Oekene? Dat is al aan de gang sinds september, terwijl het ziekenhuis ten vroegste in het voorjaar van 2020 operationeel wordt. Onbegrijpelijk, vindt de N-VA.

Het schepencollege nam daarover in mei 2019 al een beslissing, in de veronderstelling dat de nieuwe campus AZ Delta midden 2019 klaar zou zijn en het ziekenhuis in het najaar zou verhuizen. Tot 2021 betaalt de stad ruim 120 000 euro plus een kleine 50 000 euro btw aan De Lijn. AZ Delta zal in 2020 ongeveer 70 000 euro bijpassen.

Minstens 65 000 euro verspild

Nu de opening van het nieuwe ziekenhuis is uitgesteld, is het voor N-VA Roeselare de logica zelve dat de overeenkomst verschoven wordt naar 1 februari 2020. **Het zou de stad een besparing opleveren van minstens 65 000 euro.**

“Onbegrijpelijk hoe lichtzinnig het stadsbestuur uw belastinggeld over de balk gooit”, aldus fractievoorzitter Brecht Vermeulen. “En dat zonder bezwaar van



enige andere partij.” Het groene licht voor de uitvoering van de overeenkomst werd trouwens al ruim drie weken voor de gemeenteraadszitting gegeven. Zoveel belang hecht het stadsbestuur aan democratie ...

Brecht Vermeulen
Fractievoorzitter



Kerstkoffie

Zaterdag 21 december 2019 na de middag
Partijsecretariaat N-VA Roeselare,
Zuidstraat 21, 8800 Roeselare



Nieuwjaarsontbijt

Zondag 26 januari 2020 vanaf 9.30 uur
De Nieuwe Deure, Izegemseardeweg,
8800 Roeselare



Veiligere schoolomgevingen? Het stadsbestuur heeft geen interesse



Gemeenteraadslid Dieter Carron vroeg naar de plannen van het stadsbestuur om de Roeselaarse schoolomgevingen veiliger te maken. De verkeersveiligheid kan aan heel wat schoolpoorten nog veel beter en bovendien kan onze stad rekenen op financiële steun van Vlaanderen. Maar de bevoegde schepen vindt de veiligheid van uw kinderen niet de moeite.

Chaos creëert nog meer chaos

De schepen plant geen investeringen meer tot het einde van het huidige schooljaar. Nochtans kunnen vele Roeselaarse ouders getuigen van de dagelijkse chaos aan de schoolpoorten. Door die chaos willen ze niet dat hun kinderen met de fiets naar school gaan en brengen ze hen liever met de wagen. Zo wordt het probleem alleen maar groter. Eenvoudige ingrepen kunnen soelaas brengen: fietssuggestiestroken, rijbaankussens, anti-parkeerpalen, thermoplastische wegmarkeringen, een gevleugeld zebraapad ...

250 000 euro laten liggen

Bovendien draagt de Vlaamse overheid bij in de kosten van die ingrepen. Voor elke euro die het Roeselaarse stadsbestuur investeert, past Vlaanderen een euro bij. Het gaat om maximaal 25 000 euro per school voor maximaal tien scholen per jaar. **Concreet betekent dat dus een mogelijke subsidie van in het totaal 250 000 euro per jaar. Maar het stadsbestuur kiest er dus voor om dat bedrag te laten liggen.** Alweer een kans gemist om concreet aan de slag te gaan, in het belang van uw veiligheid.



Gemeenteraadslid **Dieter Carron** begrijpt niet waarom het stadsbestuur de Vlaamse subsidies niet gebruikt om voor veiligere schoolomgevingen te zorgen.

Peter De Roover was in Roeselare

Op 25 september had N-VA Roeselare de eer om Peter De Roover, fractievoorzitter in de Kamer, een podium te geven. Hij heeft die gelegenheid met brio benut en maakte er een boeiende avond van.

Pakken politieke ervaring

Na een inleiding door voorzitter Chris Deneir schetste Peter De Roover op een bevattelijke manier de politieke situatie van voor en na de verkiezingen op Vlaams en federaal niveau. Met zijn pakken politieke ervaring en klare kijk op de geschiedenis van de Lage Landen en van ons moeilijke Belgenland legde Peter bloot wat een onontwarbaar kluwen de federale regeringsvorming is. **Hij hekelde bovendien de pers, die er in deze onzekere periode op los speculeert en naar eigen goeddunken woorden verdraait.** Na zijn betoog nam Peter ruim de tijd om de vragen van het geïnteresseerde publiek te beantwoorden. Een geslaagde avond was het.

Aandelen van een paars-gele regering

Eén enkele uitspraak van Peter De Roover ging na afloop een eigen leven leiden in de nationale media: “Ik ben geen visionair, maar ik speel wel mee in het politieke spel. Laat ons zeggen dat ik vandaag de Dominique Leroy van Roeselare ben: ik handel met voorkennis. **Gesteld dat u aandelen hebt gekocht van een paars-gele regering, dan zou ik ze verkopen of ze bij uw Arco-aandelen leggen.**”

Lut Vanbrussel



Kamerfractievoorzitter **Peter De Roover** legde uit waarom de federale regeringsvorming zo'n kluwen is.



Een nieuw bestuur voor J//NGNVA Roeselare

Ellen Verhaeghe (21) volgt Justine Pillaert op als voorzitter van Jong N-VA Roeselare. Simon Vandenhende (23) is ondervoorzitter. Het jongerenbestuur bestaat voorts uit penningmeester Kirina Desodt (20), secretaris Brecht Berteloot (18), en bestuursleden Justine Pillaert (25), Simon Deneir (21) en Reinhilde Vermeulen (18). Een veertigtal Roeselaarse jongeren zijn lid van de afdeling.

Lezersbrief van een Roeselaarse inwoner

Fietsers in Roeselare



Daisy Bouckaert maakt zich zorgen over de fietsers in Roeselare. In deze brief legt ze uit waarom, in de hoop dat het stadsbestuur met haar bezorgdheden aan de slag gaat.

Zonder kijken de straat op

Onlangs las ik een oproep op Facebook van de politiezone RIHO over het al of niet mogen fietsen op het voetpad. Blijkbaar is dat toegestaan tot tien jaar, maar uiteraard niet voor scholieren. Ik ben ongerust dat heel wat scholieren die verkeersregel niet kennen of negeren. Ik denk aan fietsers die vanaf het fietspad naast KOERS zonder kijken de weg oprijden.

Ook het fietsen in beide richtingen baart mij zorgen. Nu dat in bepaalde straten toegelaten is, denken heel wat fietsers dat het in alle straten kan, vooral in de

schoolomgeving in de Sint-Alfonsusstraat, Leenstraat, Delaerestraat ... In straten waar de fietsers in beide richtingen mogen fietsen, creëren we trouwens een gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld in de Ooststraat.

Heel wat fietsers verlenen bovendien geen voorrang. Na de schooluren ontstaan bijvoorbeeld lange files omdat fietsers denken dat ze onder het viaduct aan de Kop van de Vaart voorrang hebben op de auto's die van de brandweer naar de vaart rijden. Nochtans staan er haaiantanden en moeten de fietsers stoppen.

Sensibilisering en handhaving

Over het algemeen vind ik dat er te weinig blauw in de straat is. Fietsers hebben zelf minder discipline, maar worden ook niet meer gecontroleerd door de politie. Vroeger stond er aan het begin van de schooldag op elke hoek van de straat een agent om scholieren te sensibiliseren. Nu niet meer. Dat baart mij zorgen, vooral omdat we onlangs lazen dat de stad Roeselare tot 30 juni 2020 niet meer investeert in veiligheid rond de schoolomgevingen.

Daisy Bouckaert

Tweerichtingsverkeer voor fietsers in eenrichtingsstraten vraagt om evaluatie



In een aantal eenrichtingsstraten mogen fietsers in beide richtingen blijven rijden. Maar zo ontstaat er vaak een gevaarlijke situatie. De straten zijn te smal en autobestuurders verwachten er geen fietsers uit de tegenovergestelde richting. Gemeenteraadslid Siska Rommel vroeg het stadsbestuur om uitleg.

Het gaat onder meer over de Ooststraat en Ronde Kom in het centrum, en de Schoolstraat, Laagstraat, Processiestraat, Sint-Petrus en Paulusstraat in de deelgemeenten. Volgens de N-VA is er een evaluatie en desnoods bijsturing van het beperkte tweerichtingsverkeer nodig om de veiligheid te garanderen. Gevaarlijke verkeerssituaties weerhouden veel ouders er immers van om hun kinderen naar school te laten fietsen. Zij brengen de kinderen dan liever met de auto, waardoor de drukte nog toeneemt. Volgens de bevoegde schepen is een evaluatie echter niet aan de orde. De regelgeving schrijft voor dat de weg drie meter breed moet zijn en dat is het geval. Maar daarmee zijn de veiligheidsrisico's niet verholpen. Momenteel loopt er wel een evaluatie van de fietsstraat in de Kattenstraat. Benieuwd wat daarvan de conclusie zal zijn.



▲ Dat fietsers in de Ooststraat in de twee richtingen rijden, zorgt volgens gemeenteraadslid Siska Rommel voor verwarring.

Kersvers voorzitter Ellen Verhaeghe woont in de Bataviawijk en was leerling aan het Klein Seminarie. Ze is nu leerkracht Nederlands en geschiedenis in De Bron in Tielt en was ook kandidaat bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2018.

“Onze ambitie? Het aantal leden nog verhogen, hun aanwezigheid bij activiteiten stimuleren en een jonge, Vlaams-nationalistische stem vertolken bij de jongeren”, aldus Ellen. “We willen luisteren naar wat er onder de jongeren leeft en een nieuw geluid brengen in het politieke debat, naast de gebruikelijke partijstandpunten. Via ludieke acties willen we bij de jeugd de zin voor engagement prikkelen.”

Kleur in de politieke brouwerij

“Jongeren zijn vandaag mondiger, maar toch laten ze nog te weinig hun stem horen in de politiek”, vindt Ellen. “Dat komt omdat ze politiek te vaak zien als een saaie bedoening, met veel geblaat en weinig wol. Wij willen kleur brengen in de politieke brouwerij: geel plezier in plaats van het grijze enerzijds-anderzijdsdenken of de nutteloze antipolitiek.”



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

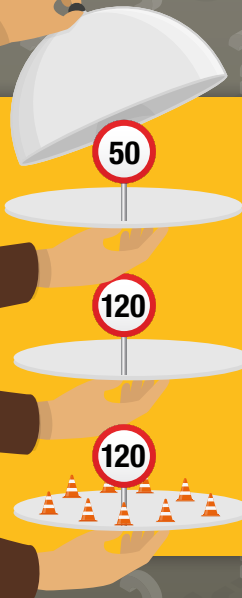
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT